



## TEMPI CALCOLATI PROVE LIBERE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	IDEALE			DIFF	POS
								T 1	T 2	T 3		
1	32	<b>SEMERARO D.</b>			CATARHAM SL		3.313	<b>1'12.275</b>	1'12.622	0.347	1	
2	49	<b>MANTANARI D.</b>			PORSCHE GT3 RS		3.479	<b>1'14.969</b>	1'15.593	0.624	2	
3	43	<b>BEMUCCI N.</b>			MITSUBISHI LANCER		3.441	<b>1'15.789</b>	1'16.211	0.422	3	
4	41	<b>SACCHI M.</b>			PORSCHE 997		3.563	<b>1'18.469</b>	1'18.572	0.103	5	
5	34	<b>AR"</b>			LAMBORGHINI GALLARDO		3.312	<b>1'19.331</b>	1'19.591	0.260	6	
6	54	<b>BORMUZZI M.</b>			CHEVROLET CORVETTE		3.607	<b>1'21.078</b>	1'22.069	0.991	8	
7	42	<b>MOTTO M.</b>			PORSCHE 996 TURBO		3.615	<b>1'21.381</b>	1'22.601	1.220	10	
8	51	<b>GABBI M.</b>			HONDA INTEGRA TYPE R		4.072	<b>1'21.384</b>	1'21.818	0.434	7	
9	44	<b>BIESTRA M.</b>			PORSCHE 996 TURBO		3.929	<b>1'22.025</b>	1'22.364	0.339	9	
10	50	<b>MATTONE G.</b>			BMW Z4		3.970	<b>1'22.177</b>	1'22.730	0.553	11	
11	52	<b>SANTI A.</b>			PORSCHE CAYMAN		3.983	<b>1'22.647</b>	1'22.881	0.234	12	
12	33	<b>GRIGIS M.</b>			PEUGEOT 106		4.285	<b>1'23.003</b>	1'23.504	0.501	13	
13	40	<b>CERESOLI M.</b>			CITROEN SAXO VTS		4.334	<b>1'23.432</b>	1'23.847	0.415	14	
14	47	<b>BOCCALETTI S.</b>			PEUGEOT 106		4.288	<b>1'23.806</b>	1'24.287	0.481	15	
15	35	<b>LOSI M.</b>			CITROEN SAXO VTS		4.305	<b>1'24.389</b>	1'24.389	---	16	
16	31	<b>LOCATTI LUCIANI</b>			BMW M3 E46		3.862	<b>1'25.580</b>	1'26.637	1.057	17	
17	48	<b>PISTOIA A.</b>			MAZDA MX-5		4.321	<b>1'26.645</b>	1'27.214	0.569	19	
18	39	<b>RAMPOLDI M.</b>			MAZDA MX-5		4.852	<b>1'29.331</b>	1'29.839	0.508	20	
19	37	<b>POZZI A.</b>			MAZDA MX-5		5.025	<b>1'36.838</b>	1'37.132	0.294	23	
20	53	<b>DOTTI C.</b>			BMW 325		4.654	<b>1'37.143</b>	1'37.722	0.579	24	
21	36	<b>GALLENA P.</b>			AUDI A3		4.646	<b>1'37.967</b>	1'32.792	---	22	
								41.615	21.925	29.781		

Esposta ore:

IL DSC: Rapi Andrea